

## Campionato Italiano Velocità Montagna

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

No.	Conduttore	Auto	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Auto	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos
<b>151</b>	<b>SAVONA</b> Massimo (ITA) Asd Scuderia Trapani Corse	Peugeot 106 R RSPLUS-S-RSP-S1.4	1600m	<b>1'16.67</b>	75,1 (19)	1600m	<b>1'16.67</b>	75,1 (19)	<b>211</b>	<b>CACIOPPO</b> Mauro (ITA) Team Automobilistico Phoenix	Mitsubishi Lancer Evolution 9 N-S-3000	1600m	<b>1'06.16</b>	87,1 (4)	1600m	<b>1'06.16</b>	87,1 (4)
			2870m	<b>3'31.99</b>	75,9 (19)	2870m	<b>2'15.32</b>	76,4 (19)				2870m	<b>3'10.07</b>	84,7 (9)	2870m	<b>2'03.91</b>	83,4 (10)
			FL 5730m	<b>4'24.06</b>	78,1 (19)	1260m	<b>52.07</b>	87,1 (19)				FL 5730m	<b>3'57.12</b>	87,0 (7)	1260m	<b>47.05</b>	96,4 (6)
<b>152</b>	<b>CAPPELLO</b> Alessandro (ITA) New Generation Racing	Peugeot 106 R RSPLUS-S-RSP-S1.4	1600m	<b>1'08.74</b>	83,8 (10)	1600m	<b>1'08.74</b>	83,8 (10)	<b>212</b>	<b>STABILE</b> Francesco (ITA) Drepanum Corse	Honda Civic Type R N-S-2000	1600m	<b>1'11.35</b>	80,7 (14)	1600m	<b>1'11.35</b>	80,7 (14)
			2870m	<b>3'09.28</b>	85,0 (7)	2870m	<b>2'00.54</b>	85,7 (6)				2870m	<b>3'16.60</b>	81,9 (13)	2870m	<b>2'05.25</b>	82,5 (12)
			FL 5730m	<b>3'57.19</b>	87,0 (8)	1260m	<b>47.91</b>	94,7 (8)				FL 5730m	<b>4'06.50</b>	83,7 (13)	1260m	<b>49.90</b>	90,9 (14)
<b>153</b>	<b>NICOSIA</b> Cristian (ITA)	Peugeot 106 R RSPLUS-S-RSP-S1.4	1600m	<b>1'13.67</b>	78,2 (16)	1600m	<b>1'13.67</b>	78,2 (16)	<b>213</b>	<b>MARLETTA</b> Santo (ITA)	Renault Clio Rs N-S-2000	1600m	<b>1'17.37</b>	74,4 (20)	1600m	<b>1'17.37</b>	74,4 (20)
			2870m	<b>3'20.78</b>	80,1 (17)	2870m	<b>2'07.11</b>	81,3 (16)				2870m	<b>3'27.83</b>	77,4 (18)	2870m	<b>2'10.46</b>	79,2 (18)
			FL 5730m	<b>4'10.47</b>	82,4 (16)	1260m	<b>49.69</b>	91,3 (12)				FL 5730m	<b>4'19.12</b>	79,6 (18)	1260m	<b>51.29</b>	88,4 (18)
<b>154</b>	<b>GRAVINA</b> Davide (ITA) Ro Racing	Peugeot 106 R RSPLUS-S-RSP-S1.4	1600m	<b>1'11.39</b>	80,7 (15)	1600m	<b>1'11.39</b>	80,7 (15)	<b>214</b>	<b>TARDIA</b> Niccolò (ITA) Asd Scuderia Trapani Corse	Peugeot 306 N-S-2000	1600m	<b>1'44.51</b>	55,1 (26)	1600m	<b>1'44.51</b>	55,1 (26)
			2870m	<b>3'17.52</b>	81,5 (14)	2870m	<b>2'06.13</b>	81,9 (15)				2870m	<b>4'00.54</b>	66,9 (26)	2870m	<b>2'16.03</b>	76,0 (20)
			FL 5730m	<b>4'07.00</b>	83,5 (14)	1260m	<b>49.48</b>	91,7 (11)				FL 5730m	<b>4'53.69</b>	70,2 (25)	1260m	<b>53.15</b>	85,3 (20)
<b>155</b>	<b>D'AVOLA</b> Salvatore (ITA)	Peugeot 106 R RSPLUS-S-RSP-S1.4	1600m	<b>1'07.00</b>	86,0 (6)	1600m	<b>1'07.00</b>	86,0 (6)	<b>215</b>	<b>BENINATI</b> Francesco (ITA) Ro Racing	Peugeot 106 N-S-1600	1600m	<b>1'09.72</b>	82,6 (12)	1600m	<b>1'09.72</b>	82,6 (12)
			2870m	<b>3'10.30</b>	84,6 (10)	2870m	<b>2'03.30</b>	83,8 (9)				2870m	<b>3'15.63</b>	82,3 (12)	2870m	<b>2'05.91</b>	82,1 (14)
			FL 5730m	<b>4'00.03</b>	85,9 (10)	1260m	<b>49.73</b>	91,2 (13)				FL 5730m	<b>4'06.15</b>	83,8 (12)	1260m	<b>50.52</b>	89,8 (16)
<b>194</b>	<b>CARFI</b> Giovanni Orazio (ITA) Motor Team Nisseno	Renault Tatuus TMSC-SS-UNICA	1600m	<b>1'03.73</b>	90,4 (1)	1600m	<b>1'03.73</b>	90,4 (1)	<b>216</b>	<b>CAMMISA</b> Francesco (ITA) Team Automobilistico Phoenix	Peugeot 106 Gti N-S-1600	1600m	<b>1'19.77</b>	72,2 (22)	1600m	<b>1'19.77</b>	72,2 (22)
			2870m	<b>2'59.76</b>	89,5 (3)	2870m	<b>1'56.03</b>	89,0 (3)				2870m	<b>3'38.71</b>	73,6 (21)	2870m	<b>2'18.94</b>	74,4 (22)
			FL 5730m	<b>3'45.68</b>	91,4 (3)	1260m	<b>45.92</b>	98,8 (3)				FL 5730m	<b>4'33.88</b>	75,3 (21)	1260m	<b>55.17</b>	82,2 (23)
<b>195</b>	<b>MACCARRONE</b> Orazio (ITA) Scuderia Giarre Corse	Suzuki Gloria Cp7 TMSC-SS-UNICA	1600m	<b>1'04.65</b>	89,1 (2)	1600m	<b>1'04.65</b>	89,1 (2)	<b>217</b>	<b>VINCI</b> Fabio (ITA)	Peugeot 106 Rally N-S-1600	1600m	<b>1'09.00</b>	83,5 (11)	1600m	<b>1'09.00</b>	83,5 (11)
			2870m	<b>2'55.89</b>	91,5 (1)	2870m	<b>1'51.24</b>	92,9 (1)				2870m	<b>3'14.53</b>	82,7 (11)	2870m	<b>2'05.53</b>	82,3 (13)
			FL 5730m	<b>3'41.35</b>	93,2 (1)	1260m	<b>45.46</b>	99,8 (1)				FL 5730m	<b>4'04.53</b>	84,4 (11)	1260m	<b>50.00</b>	90,7 (15)
<b>196</b>	<b>AIUTO</b> Francesca (ITA) Asd Scuderia Trapani Corse	Radical Sr4 TMSC-SS-UNICA	1600m	<b>1'06.86</b>	86,2 (5)	1600m	<b>1'06.86</b>	86,2 (5)	<b>218</b>	<b>REINA</b> Girolamo (ITA) Asd Scuderia Trapani Corse	Peugeot 106 N-S-1600	1600m	<b>1'20.48</b>	71,6 (23)	1600m	<b>1'20.48</b>	71,6 (23)
			2870m	<b>3'04.81</b>	87,1 (4)	2870m	<b>1'57.95</b>	87,6 (4)				2870m	<b>3'45.93</b>	71,2 (23)	2870m	<b>2'25.45</b>	71,0 (24)
			FL 5730m	<b>3'50.94</b>	89,3 (4)	1260m	<b>46.13</b>	98,3 (4)				FL 5730m	<b>4'42.34</b>	73,1 (23)	1260m	<b>56.41</b>	80,4 (25)
<b>199</b>	<b>DAMUSCO</b> Salvatore (ITA) Catania Corse	Fiat 600 Sporting E1-1150MOTO	1600m	<b>1'14.68</b>	77,1 (17)	1600m	<b>1'14.68</b>	77,1 (17)	<b>219</b>	<b>MASCARELLA</b> Vincenzo (ITA)	Peugeot 106 N-S-1600	1600m	<b>1'10.29</b>	81,9 (13)	1600m	<b>1'10.29</b>	81,9 (13)
			2870m	<b>3'19.21</b>	80,8 (15)	2870m	<b>2'04.53</b>	83,0 (11)				2870m	<b>3'19.97</b>	80,5 (16)	2870m	<b>2'09.68</b>	79,7 (17)
			FL 5730m	<b>4'08.06</b>	83,2 (15)	1260m	<b>48.85</b>	92,9 (10)				FL 5730m	<b>4'11.13</b>	82,1 (17)	1260m	<b>51.16</b>	88,7 (17)
<b>201</b>	<b>ILARDO</b> Antonio (ITA)	Fiat 127 E1-1400	1600m	<b>1'07.90</b>	84,8 (8)	1600m	<b>1'07.90</b>	84,8 (8)	<b>221</b>	<b>ODDO</b> Antonino (ITA) Scuderia Vesuvio	Peugeot 106 R N-S-1600	1600m	<b>1'24.92</b>	67,8 (25)	1600m	<b>1'24.92</b>	67,8 (25)
			2870m	<b>3'09.56</b>	84,9 (8)	2870m	<b>2'01.66</b>	84,9 (8)				2870m	<b>3'55.93</b>	68,2 (25)	2870m	<b>2'31.01</b>	68,4 (26)
			FL 5730m	<b>3'57.80</b>	86,7 (9)	1260m	<b>48.24</b>	94,0 (9)				FL 5730m	<b>4'51.44</b>	70,8 (24)	1260m	<b>55.51</b>	81,7 (24)
<b>202</b>	<b>COMPAGNINO</b> Giovanni (ITA) Scuderia Giarre Corse	Peugeot 205 Rally E1-1400	1600m	<b>1'05.15</b>	88,4 (3)	1600m	<b>1'05.15</b>	88,4 (3)	<b>222</b>	<b>FERRAUTO</b> Fabrizio (ITA) Ro Racing	Peugeot 106 R N-S-1600	1600m	<b>1'15.52</b>	76,3 (18)	1600m	<b>1'15.52</b>	76,3 (18)
			2870m	<b>2'59.73</b>	89,5 (2)	2870m	<b>1'54.58</b>	90,2 (2)				2870m	<b>3'32.41</b>	75,8 (20)	2870m	<b>2'16.89</b>	75,5 (21)
			FL 5730m	<b>3'45.24</b>	91,6 (2)	1260m	<b>45.51</b>	99,7 (2)				FL 5730m	<b>4'26.61</b>	77,4 (20)	1260m	<b>54.20</b>	83,7 (21)
<b>203</b>	<b>PAPPALARDO</b> Giuseppe (ITA) Catania Corse Ssd RI	Peugeot 205 E1-1400	1600m	<b>1'07.75</b>	85,0 (7)	1600m	<b>1'07.75</b>	85,0 (7)	<b>223</b>	<b>TILOTTA</b> Giuseppe (ITA)	Fiat Cinquecento Sporting RS-S-RS-S1.15	1600m	<b>1'23.99</b>	68,6 (24)	1600m	<b>1'23.99</b>	68,6 (24)
			2870m	<b>3'06.20</b>	86,4 (5)	2870m	<b>1'58.45</b>	87,2 (5)				2870m	<b>3'54.74</b>	68,6 (24)	2870m	<b>2'30.75</b>	68,5 (25)
			FL 5730m	<b>3'53.25</b>	88,4 (5)	1260m	<b>47.05</b>	96,4 (5)				FL 5730m	<b>4'55.76</b>	69,7 (26)	1260m	<b>1'01.02</b>	74,3 (26)
<b>208</b>	<b>FONTI</b> Alessandro Domenico (ITA)	Peugeot 106 R A-S-1600	1600m	<b>1'08.01</b>	84,7 (9)	1600m	<b>1'08.01</b>	84,7 (9)									
			2870m	<b>3'08.82</b>	85,2 (6)	2870m	<b>2'00.81</b>	85,5 (7)									
			FL 5730m	<b>3'55.93</b>	87,4 (6)	1260m	<b>47.11</b>	96,3 (7)									
<b>209</b>	<b>MICELI</b> Vincenzo (ITA)	Peugeot 106 R A-S-1600	1600m	<b>1'19.62</b>	72,3 (21)	1600m	<b>1'19.62</b>	72,3 (21)									
			2870m	<b>3'42.06</b>	72,5 (22)	2870m	<b>2'22.44</b>	72,5 (23)									
			FL 5730m	<b>4'36.85</b>	74,5 (22)	1260m	<b>54.79</b>	82,8 (22)									